

Klima-Katastrophe

Was fast alle Autohersteller verschweigen



WAECO
AirCon Service

pit·stop

Klima-Katastrophe

Ohne Wartung läuft nichts!

Es brauen sich Gewitterwolken am Horizont zusammen.

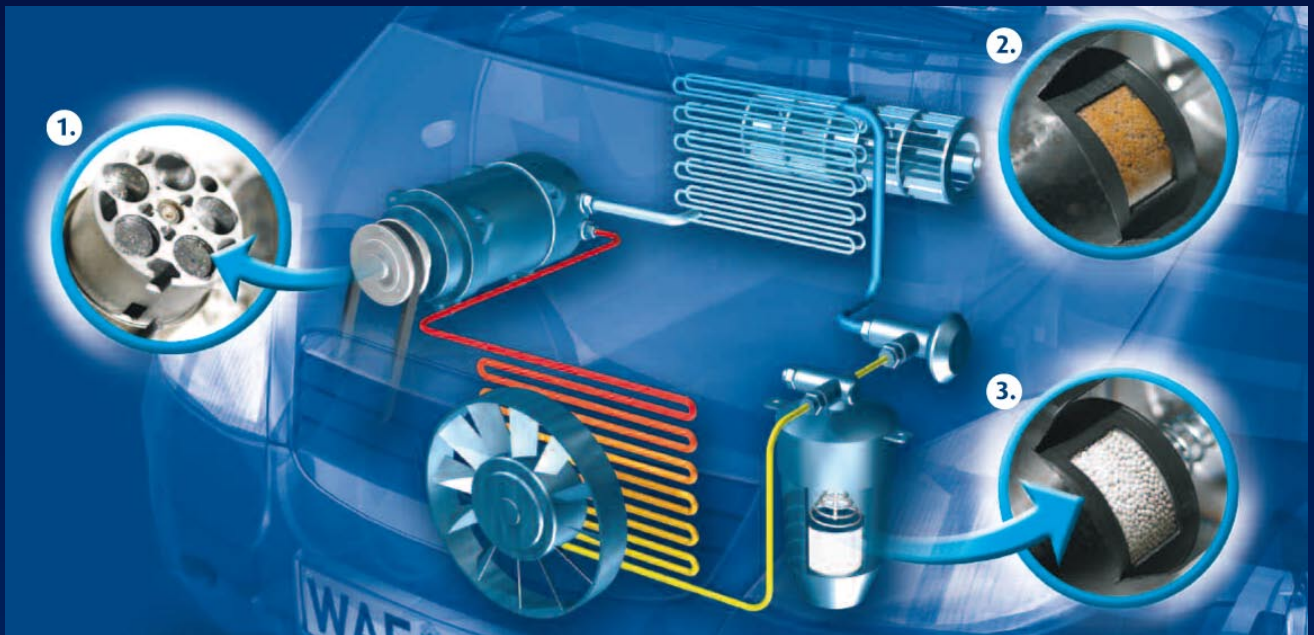
Klimaanlagen haben einen entscheidenden Schönheitsfehler:
Sie sind nicht ganz dicht – und zwar **ausnahmslos**.

Das Kältemittel (meist vom Typ R134a) verduftet im Laufe der Jahre klammheimlich aus dem Klimakreislauf.

Folge:

Schon im zweiten bis dritten Lebensjahr kann ein Drittel der Kühlflüssigkeit fehlen und die Aircondition spürbar an Leistung verlieren. Weil mit dem Kältemittel auch die Schmierung für Dichtungen und den Kompressor verloren geht, kollabiert sie bei fehlender Pflege nach spätestens fünf bis acht Jahren.

„Fahrzeugklimaanlagen können bauartbedingt keine hermetisch geschlossenen Systeme sein“, so Dipl.-Ing. Franz-Josef Esch, Technik-Chef WAECO.



1. Vorsicht, schleichender Kältemittelverlust! Der „Herzinfarkt“ für die Klimaanlage.

2. Wirkungslos: Alter Filtertrockner mit gesättigtem Granulat.

3. Effektiv: Neuer Filtertrockner mit frischem Granulat hält das Kältemittel „sauber“.

pit·stop

Klima-Pflege

Warten statt abwarten

„Ein gewisser schleichender Kältemittelverlust wird von der Autoindustrie akzeptiert.“

Und das ist der Skandal! Auf Fragen zur Werbung reagieren fast alle Hersteller ahnungslos bis arrogant. Eine Ignoranz, die fassungslos macht.

Pro Jahr, so hat das Berliner Umweltbundesamt (UBA) herausgefunden, verliert jede Klimaanlage acht bis zehn Prozent ihres Füllmittels an die Außenluft. Andere Schätzungen gehen von bis zu 15 Prozent aus. Eine unmittelbare Gesundheitsgefahr gibt es zwar nicht, doch die Umwelt leidet. Die Hersteller kennen die Problematik, verweigern aber beharrlich den Service. Im Inspektionsheft fehlen die Punkte Lecksuche, Neubefüllen oder Reinigen der Klimaanlage in der Regel komplett. „Viele Werkstätten haben weder geschultes Personal noch geeignete Technik für fachgerechte Reparaturen“, sagt Thorsten Froböse, Klima-Experte bei WAECO.

WAECO AirCon Service

WAECO empfiehlt:

Jedes Fahrzeug sollte mindestens einmal jährlich zum Klima-Check in die Klima-Fachwerkstatt.

Ihrer Gesundheit zuliebe

- ›Hohe Konzentration – prompte Reaktion im Straßenverkehr
- ›Frischlucht ohne Zugluft und Pollenflug
- ›Gesund durch den Winter

Jedes Jahr Funktionsprüfungen

- › Wertedes Hoch- und Niederdrucks
- › Ausblastemperatur an der Mitteldüse
- › An- und Ausschaltpunkte des Kompressors
- › Kondensatorlüfter
- › Luftverteiler-/Umluftsystem

Sichtprüfungen

- › Zustand der Antriebsriemen
- › Kondensator: Verschmutzungen oder Beschädigungen
- › Lecksuche mit UV-Lecksuchsystem von WAECO

Alle 2 Jahre Filtertrockner wechseln

- › Ka Itemittel R134a absaugen und recyceln
- › Korrekte Menge wieder auffüllen

| Wartung: So hilflos sind die Hersteller | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Hersteller | Wartung laut Inspektionsplan | | Bemerkung des Herstellers |
| | Ja | Nein | |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Leckagen machen sich durch mangelnde Kühlleistung bemerkbar. Bei Kontrollarbeiten an intakten Klimaanlage besteht eher das Risiko, dass Fehler auftreten |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Unsere Klimaanlage sind wartungsfrei durch die konstruktive Konzeption |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Klimaanlagen sind geschlossene Systeme. Bei einwandfreier Funktion ist eine Kontrolle nicht nötig. Reklamiert der Kunde keine Störungen, ist die Anlage in Ordnung |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle 3 Jahre – Die Wartung der Klimaanlage wurde 06/2000 auch rückwirkend für alle Fahrzeuge mit Klimaanlage eingeführt |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Nur der Tausch des Aktivkohle- und Pollenfilters ist im Serviceheft vorgeschrieben |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Die Klimaanlage der aktuellen Modelle sind geschlossene Systeme und damit wartungsfrei. Es gibt lediglich eine allgemeine Sichtkontrolle auf Undichtheiten |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Der Opel-Händler soll dem Kunden nach drei bis vier Jahren die Überprüfung der Klimaanlage – als Sonderleistung – anbieten |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Wir empfehlen den Kunden, alle 24 Monate eine Überprüfung der Klimaanlage vornehmen zu lassen |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nach Laufleistung, aber mindestens alle 12 Monate – Sieben-Punkte-Check |
| | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Die Wartung der Klimaanlage ist nicht im Inspektionsheft vorgesehen, da die Systeme mit einer so genannten Lifetime-Befüllung versehen sind |

| Wartung 2006 | | | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|---|
| Hersteller | Wartung laut Inspektionsplan | | Bemerkung des Herstellers |
| | Ja | Nein | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | AUDI empfiehlt den Wechsel des Trockners bei jedem Öffnen der Klimaanlage. |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Die Wartung der Klimaanlage wird im Rahmen der regelmäßigen Inspektion empfohlen. |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Die Wartung der Klimaanlage wird im Rahmen der regelmäßigen Inspektion empfohlen. |